

## RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	Ambasciata d'Italia a Seoul (Corea) Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico – A.Tata
<i>Titolo:</i>	<b>Corea – Sviluppo di un nuovo motociclo ad alimentazione elettrica</b>
<i>Parole chiave</i>	Energia, motore, motociclo, alimentazione elettrica, Corea
<i>Settori/sottosettori</i>	08, 13, 17, 18, 19
<i>Tipo di informazione</i>	Progressi di S&T
<i>Redazione</i>	<b>Antonino Tata</b>
<i>E-mail/Tel./fax</i>	<b><u>sciencekor@yahoo.it-scitec.ambseoul@esteri.it</u></b> tel. +82-2-796-0491 / fax +82-2-793-5311
<i>Sito web</i>	<a href="http://www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul">www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul</a>

### Testo:

Entro il 2013 la Corea commercializzerà un nuovo motociclo ad alimentazione elettrica.

Il Progetto è stato presentato dal Ministero dell'Economia basata sulla Conoscenza (Ministry of Knowledge Economy (MKE)) nel quadro dei programmi nazionali di risparmio energetico, ma anche come contributo al possibile ampliamento delle esportazioni coreane nel settore dei trasporti.

Il Governo ha stanziato per la R&S sul nuovo progetto un fondo di 7.84 miliardi di Won (7.04 milioni di USD) in 3 anni, ed ha affidato il coordinamento del progetto alla Soc. Daelim Motor Co. (maggior produttore nazionale di motocicli) che svilupperà il motociclo elettrico in collaborazione la Soc. LG Innotek e la Sunkyunkwan University di Seoul.

Il motociclo avrà, secondo il MKE, caratteristiche simili a un motociclo convenzionale a benzina da 110 cc, ma le caratteristiche dichiarate, almeno come iniziali, risultano inferiori seppure adeguate ad una circolazione urbana: velocità massima 80 km/h, autonomia 70 km, dislivello superabile 30%, tempo di ricarica 20 minuti.

La produzione commerciale iniziale è prevista in 4,000 unità/anno e l'interesse principale dell'industria coreana risulta verso il mercato cinese ritenendo la Cina particolarmente interessata a tale tipologia di veicolo, essendo stata infatti registrata nel 2009 in tale Paese una vendita di cicli/motocicli elettrici pari a 21.25 milioni su un totale mondiale di 24.14 milioni.

<i>Fonte dell'informazione</i>	MKE: <a href="http://www.mke.go.kr">www.mke.go.kr</a> Daelim Motor Co.: <a href="http://www.daelimmotor.com">www.daelimmotor.com</a>
<i>Contatto locale</i>	-
<i>Data</i>	25.05.2010