

## RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	Ambasciata d'Italia a Seoul (Corea) Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico – A.Tata
<b>Titolo: Corea – Produzione commerciale di auto ad idrogeno dal 2015</b>	
<i>Parole chiave</i>	Auto ad idrogeno, FCEV, auto ibride, HEV, celle a combustibile, Hyundai, Kia, Corea
<i>Settori/sottosettori</i>	08, 13, 17, 19
<i>Tipo di informazione</i>	Notizie su progressi di S&T
<i>Redazione</i>	<b>Antonino Tata</b>
<i>E-mail/Tel./fax</i>	<b><u>sciencekor@yahoo.it</u> - <u>scitec.ambseoul@esteri.it</u></b> tel. +82-2-796-0491 / fax +82-2-793-5311
<i>Sito web</i>	<a href="http://www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul">www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul</a>

### Testo:

Nel 2015 la Hyundai-Kia, maggior gruppo automobilistico coreano e 5° a livello mondiale, produrrà 10,000 auto ad idrogeno basate su uno dei modelli commerciali a benzina della casa. Già nel 2012 saranno prodotte le prime 1,000 auto ad idrogeno.

L'auto ad idrogeno utilizzerà celle a combustibile (FCEV, Fuel Cell Electric Vehicle) sviluppate dalla stessa Hyundai, attraverso il proprio Gruppo "Fuel Cell", in collaborazione con Istituzioni pubbliche di R&S tra cui il KIST (Korea Research Institute of S&T) di Seoul. Le nuove auto, secondo la Hyundai, avranno autonomia fino a 460 miglia (740 Km), basandosi su una vettura media della tipologia SUV, e vita operativa delle celle fino a 10 anni.

In generale, a partire dal 2011 la Hyundai-Kia, che ha realizzato il prototipo ibrido "Click" già nel 2004, prevede la produzione commerciale di massa di auto ibride (HEV – Hybrid Electric Vehicles) in grado di utilizzare sia benzina che elettricità, con consumi ridotti rispetto agli autoveicoli attuali. Sebbene i costi di produzione (e conseguentemente di vendita) delle auto ibride e a idrogeno siano maggiori rispetto alle auto attuali, si prevede, secondo il KIET (Korea Institute for Industrial Economics and Trade) una relativa quota di mercato mondiale del 10% nel 2020.

<i>Fonte dell'informazione</i>	Hyundai-Kia/auto idrogeno: <a href="http://www.h2carblogger.com/?p=1003">www.h2carblogger.com/?p=1003</a> KIET: <a href="http://www.kiet.re.kr/kiet/eng/index_eng.jsp">www.kiet.re.kr/kiet/eng/index_eng.jsp</a>
<i>Contatto locale</i>	-
<i>Data</i>	21.06.2010