

RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	IIC San Francisco - Ufficio Scientifico e Tecnologico
<i>Titolo</i>	La Volkswagen espande il centro di ricerca in Silicon Valley e preannuncia la costruzione di autoveicoli elettrici
<i>Parole chiave</i>	Auto elettrica, collaborazione impresa-università
<i>Settori/sottosettori</i>	8- 18 - 19
<i>Tipo di informazione</i>	Centro di ricerca applicata
<i>Redazione</i>	Terenzio Scapolla
<i>E-mail - Tel - Fax</i>	tscapolla@sfic.org T 415 788 7142 F 415 788 6389

La società automobilistica Volkswagen (VW) sta espandendo il proprio laboratorio di ricerca situato nella Silicon Valley, il cuore tecnologico della California. L'[Electronics Research Laboratory](#), parte della filiale [Volkswagen of America](#), si trasferirà da Palo Alto a Belmont, in un edificio più spazioso, con un piano di espansione da 40 a 65 ingegneri e ricercatori, per arrivare poi a oltre 100 unità nell'arco di pochi anni. La nuova struttura offrirà lo spazio necessario per ospitare il personale accresciuto nonché i prototipi in costruzione.

Il centro di ricerca californiano sarà al centro dello sviluppo dei nuovi veicoli. Presso il laboratorio i ricercatori progettano e costruiscono prototipi di nuovi veicoli per VW e per altri marchi del gruppo come Audi, Lamborghini, Bentley e Bugatti.

Il centro di ricerca collabora da tempo con la Stanford University. Con un veicolo Touareg sviluppato congiuntamente hanno vinto nel 2005 una competizione organizzata dall'agenzia [DARPA](#) del Department of Defense per veicoli senza pilota, e si sono classificati secondi nell'edizione del 2007 con una Passat guidata solo da calcolatori. Attualmente è in preparazione un veicolo Audi per la competizione che si terrà, alla fine del 2010 a Pike's Peak, nelle alture del Colorado. Il Department of Defense organizza gli eventi con l'obiettivo di avere entro il 2015 un terzo dei veicoli terrestri da combattimento senza pilota umano.

Secondo il responsabile del centro di ricerca la collaborazione con Stanford e altre aziende ad alta tecnologia presenti nell'area si è rivelata molto produttiva. Il dipartimento di ingegneria meccanica della Stanford University ospita il [Center for Automotive Research at Stanford](#) (CARS), un programma interdisciplinare per l'innovazione dei veicoli. Nello scorso mese di aprile Volkswagen of America e Stanford University hanno creato il [Volkswagen](#)

[Automotive Innovation Laboratory](#) (VAIL), reso possibile da un finanziamento di 5,75 milioni di dollari da parte della VW.

Martin Winterkorn, amministratore delegato della società, nel corso di una visita a Palo Alto ha riaffermato l'obiettivo di diventare entro il 2018 la prima impresa al mondo nel settore automobilistico, sia in produzione, sia in profitto, superando il gruppo Toyota. Nello stesso arco di tempo VW vuole diventare il primo produttore di auto elettriche. Un veicolo a sola trazione elettrica sarà commercializzato nel 2013.

Secondo Winterkorn entro il 2018 i veicoli ibridi ed elettrici costituiranno una quota pari al 3% del fatturato globale. Entro l'anno 2013 VW introdurrà negli Stati Uniti la versione solo elettrica del modello Golf, preceduta dalla versione ibrida dei veicoli Touareg (fine 2010) e Jetta (2011).

La ricerca sulle auto elettriche è una delle principali priorità e gli Stati Uniti sono un mercato molto importante per valutare le prospettive del settore. VW spende oltre 5 miliardi di € all'anno per ricerca e sviluppo.

General Motors prevede nel 2011 la costruzione di 10.000 unità del veicolo elettrico Chevrolet Volt. Nissan inizierà a vendere alla fine dell'anno negli Stati Uniti il veicolo solo elettrico denominato Leaf.

L'industria del veicolo elettrico sta aumentando la propria presenza e consistenza nella Silicon Valley. Accanto a [Tesla Motors](#) (Palo Alto, CA), la prima società a produrre e vendere un veicolo esclusivamente elettrico, sono presenti imprese come [Better Place](#) (Palo Alto, CA) e [Coulomb Technologies](#) (Campbell, CA). Better Place sta progettando un'infrastruttura di stazioni di cambio e ricarica delle batterie che alimentano i veicoli elettrici, mentre Coulomb produce le postazioni per la ricarica elettrica. Si sta completando un ecosistema di imprese che pone il veicolo elettrico al centro di una dinamica che cambierà radicalmente il sistema dei trasporti, in particolare quello urbano.

Tutti i maggiori produttori di automobili hanno una filiale di ricerca collocata nella Silicon Valley in quanto il loro contenuto tecnologico e informatico, in costante aumento, trova nell'area le competenze e gli sviluppi innovativi necessari per l'evoluzione.

Sito Web	http://www.volkswagengroupamerica.com/media/2010/07/20_vwag_electric_mobility.htm http://www.siliconvalley.com/news/ci_15554021
Fonte	Volkswagen of America, stampa specializzata
Data	22 Luglio 2010