

RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	Ambasciata d'Italia a Seoul (Corea) Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico – A.Tata
Titolo: Corea – Avviati i lavori di costruzione della prima rete ferroviaria a levitazione magnetica (MAGLEV)	
<i>Parole chiave</i>	trasporti ferroviari, treni, levitazione magnetica, maglev, Corea
<i>Settori/sotto settori</i>	08, 18, 19
<i>Tipo di informazione</i>	notizie su progressi di S&T
<i>Redazione</i>	Antonino Tata
<i>E-mail/Tel./fax</i>	sciencekor@yahoo.it - scitec.ambseoul@esteri.it tel. +82-2-796-0491 / fax +82-2-793-5311
<i>Sito web</i>	www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul

Testo:

Con una cerimonia tenuta il 4.08.2010 presso l'aeroporto Internazionale di Incheon il Ministero del Territorio, Trasporti e Affari Marittimi (MLTM) ha avviato i lavori di costruzione della prima rete ferroviaria coreana commerciale a levitazione magnetica (MAGLEV).

Il percorso della linea si articola in 6.1 Km tra l'Aeroporto di Incheon e la stazione di Yongyoo sulla medesima isola di Yeongjong (30 Km a ovest di Seoul) e rientra negli investimenti previsti dal Governo con il Progetto MAGLEV, avviato nel 2006 con un budget di 450 miliardi di Won (385 milioni di USD). Il completamento della linea e delle sue infrastrutture è previsto nel 2012 e per la stessa data sarà completata la motrice in corso di realizzazione presso il Korea Institute of Machinery and Materials (KIMM).

Il collaudo della linea e della motrice sono previsti nei successivi 12 mesi con l'inizio dell'esercizio commerciale del sistema del 2013, con una velocità però limitata a 110 Km/h per la tipologia di binario utilizzata e fornita dalla Soc. Hyundai Steel.

Al momento risultano già realizzate linee MagLev solo in Cina (Shanghai-Pudong, 31 km, tecnologia Siemens) e in Giappone (Nagoya, 1.5 km + Tobu-Kyuryo 9.2 km/tecnologia Chubu HSST Development Corporation).

Il prossimo e successivo progetto in Corea prevede la realizzazione di un collegamento di 54 km intorno all'aeroporto Internazionale di Incheon.

La tecnologia MagLev è allo studio in Corea dalla metà degli anni '90 con lo studio e la realizzazione del progetto "KOROS Maglev", treno messo in prova dal 1994 su un percorso di 1.1 km, con capacità di 120 passeggeri per vettura e velocità massima di 110 km/h.

Un altro progetto coreano di linee ferroviarie a levitazione magnetica è stato proposto nel 2008 da parte del Gruppo Samsung Corp. a supporto del "Progetto Yongsan" che riguarda la completa ristrutturazione di un grande quartiere di Seoul con un piano finanziario generale di 28,000 miliardi di Won (ca. 24 miliardi di USD). Il progetto specifico MagLev prevede un percorso di collegamento (Yongsan-Gangnam-Songna) lungo alcuni km e dovrebbe essere realizzato entro il 2013.

<i>Fonte dell'informazione</i>	- The Monorail Society/Maglev: www.monorails.org/tMspages/MagMono.html - KIMM: www.kimm.re.kr/ - MLTM: www.mltm.go.kr
<i>Contatto locale</i>	-
<i>Data</i>	06.08.2010