

## RISet – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	Ambasciata d'Italia a Seoul (Corea) Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico – A.Tata
<b>Titolo: Corea – Piano nazionale di interconnessione ferroviaria ad alta velocità</b>	
<i>Parole chiave</i>	trasporti ferroviari, alta velocità, treni, Corea
<i>Settori/sottosettori</i>	08, 18, 19
<i>Tipo di informazione</i>	notizie su progressi S&T
<i>Redazione</i>	<b>Antonino Tata</b>
<i>E-mail/Tel./fax</i>	<b><u>sciencekor@yahoo.it</u></b> tel. +82-2-796-0491 / fax +82-2-793-5311
<i>Sito web</i>	www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul

### Testo:

Il Ministero coreano del Territorio, Trasporti e Affari Marittimi (MLTM, Ministry of Land, Transport and Maritime Affairs) ha presentato un nuovo piano nazionale di interconnessione tra le principali città coreane con linee ferroviarie ad alta velocità.

Entro il 2017 sarà realizzata una rete che consentirà il collegamento tra qualsiasi città della penisola sudcoreana con tempi inferiori a 90 minuti. La tipologia di treno sarà costituita dalla motrice coreana ad alta velocità KTX (Korea Train eXpress) nella versione "II" con velocità massima di 352.4 Km/h. Il Piano prevede il collegamento di 7 "KTX Economic Blocs", in corrispondenza delle 7 maggiori città o aree a concentrazione abitativa coreane: Seoul-Gyeongin, Daejeon, Gwangju, Daegu, Busan-Ulsan, Gangwon e Jeju.

Il Piano rientra nei programmi coreani di riduzione dei gas serra: con la realizzazione della rete ferroviaria, il MLTM valuta che la Corea potrà ridurre le emissioni di gas serra per circa 1,164 tons/anno.

Le linee ad alta velocità coreane, gestite dalla KORAIL (Korean RAILroad), sono al momento costituite dalla Seoul-Busan (in completamento delle ultime decine di km entro la fine dell'anno) e dalla Seoul-Mokpo che sarà aperta gradualmente fino al completamento previsto nel 2017. Entrambe le linee sono lungo la direttrice Nord-Sud.

L'attivazione della prima linea ad alta velocità in Corea (Seoul-Daejeon) è avvenuta solo nell'aprile 2004, ma il numero di passeggeri ha superato il 100 milioni nei primi tre anni, superando il Giappone (Shinkansen, 3.3 anni) e la Francia (TGV Mediterranean, 5 anni).

Il MLTM prevede che, con il nuovo Piano ferroviario, nel 2025 gli utenti ferroviari aumenteranno dal 60%/anno circa attuale della popolazione all'84%/anno.

<i>Fonte dell'informazione</i>	- MLTM: <a href="http://www.mltm.go.kr">http://www.mltm.go.kr</a> - KORAIL: <a href="http://info.korail.com/2007/eng/eng_index.jsp">http://info.korail.com/2007/eng/eng_index.jsp</a>
<i>Contatto locale</i>	-
<i>Data</i>	14.09.2010