

RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	IIC San Francisco - Ufficio Scientifico e Tecnologico
-----------------	---

<i>Titolo</i>	COLLABORAZIONE TRA TOYOTA E TESLA PER LO SVILUPPO DI UN VEICOLO A SOLA TRAZIONE ELETTRICA
<i>Parole chiave</i>	Autovettura elettrica, startup
<i>Settori/sotto settori</i>	8, 18, 19
<i>Tipo di informazione</i>	Collaborazione industriale

<i>Redazione</i>	Terenzio Scapolla
<i>E-mail - Tel - Fax</i>	<a href="mailto:tscapolla@sfic.org">tscapolla@sfic.org</a> T 415 788 7142 F 415 788 6389

Nei mesi scorsi Akio Toyoda, presidente della Toyota, ed Elon Musk, fondatore della startup per veicoli solo elettrici [Tesla Motors](#), avevano firmato a Palo Alto (California), presso la sede della giovane società americana, un accordo di collaborazione per lo sviluppo congiunto di un veicolo elettrico.

A soli sei mesi di distanza a Los Angeles, nel corso dell'appuntamento annuale Auto Show, è stato presentato dalla Toyota del veicolo elettrico RAV4 EV Concept che impiega la tecnologia sviluppata dalla società Tesla (Palo Alto, California).

Si tratta per il momento di uno stadio intermedio verso il veicolo anticipato al momento dell'acquisto da parte di Toyota di una quota della Tesla. Toyota ha investito 50 milioni di dollari per acquistare il 3% della Tesla e ha poi firmato un contratto del valore di 60 m\$ per sviluppare insieme un veicolo elettrico.

Il veicolo presentato è stato ottenuto impiegando un telaio RAV4 e un sistema di trasmissione derivato, con modifiche, da quello impiegato per la produzione dell'auto sportiva [Roadster](#), il primo veicolo esclusivamente elettrico, di alta gamma, sviluppato e messo in vendita dalla Tesla.

Secondo Toyota il veicolo RAV4 EV avrà un'autonomia di 100 miglia (161 chilometri) in condizioni reali di traffico. Saranno costruite 35 unità che circoleranno per un anno in modo da raccogliere dati utili per la produzione del modello finale, atteso per il 2012.

Molti osservatori erano scettici sugli esiti della collaborazione tra Toyota, una società nota per la forte pianificazione delle decisioni industriali, e Tesla, una piccola startup propensa al rischio e nota solo per la produzione in quantità limitate di un veicolo elettrico sportivo dal prezzo superiore a 100.000 dollari.

Il prototipo RAV4 EV, sviluppato in tempi molto rapidi rispetto allo standard di ideazione di nuovi veicoli automobilistici, indica che ciascuna delle due imprese

sta imparando dall'altra. Secondo Toyota le decisioni rapide sono nel DNA delle società startup e questo è l'elemento che Toyota vuole assorbire da Tesla.

Le due imprese hanno culture diverse e diverse prospettive di sviluppo. Secondo Musk nel tempo tutti i veicoli diventeranno elettrici. Il problema non è "se" ma "quando" e la speranza è per una transizione più rapida possibile.

Toyota e i suoi colleghi sono più cauti, appoggiando con più forza la tecnologia ibrida, su cui l'impresa ha effettuato ingenti investimenti, prima di passare al veicolo solo elettrico.

Nel prossimo mese di dicembre saranno messe in vendita negli Stati Uniti le prime vetture elettriche prodotte da grandi case automobilistiche.

La società Nissan inizierà a vendere nel mese di dicembre la vettura elettrica Leaf. La General Motors inizierà a breve la vendita del veicolo ibrido ricaricabile (plug-in hybrid) Chevrolet Volt.

Toyota conta di introdurre un proprio veicolo elettrico nel 2012, basato sull'utilitaria iQ, e comunque destinato al solo mercato nipponico. Toyota ha sviluppato un modello Prius ricaricabile, noleggiato ad un numero limitato di clienti, in vista di una commercializzazione nel 2012. Il veicolo si ricarica da una normale presa elettrica ed è dotato di velocità e autonomia maggiori rispetto al modello originale.

Siti Web	<a href="http://www.teslamotors.com/forum/forums/toyota-debuts-100-mile-teslapowered-rav4-ev-musk-says-it-helps-us-model-s">http://www.teslamotors.com/forum/forums/toyota-debuts-100-mile-teslapowered-rav4-ev-musk-says-it-helps-us-model-s</a>
Fonte	Tesla Motors
Data	27 Novembre 2010

1