

RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	IIC San Francisco - Ufficio Scientifico e Tecnologico
<i>Titolo</i>	DEFINITA LA PRESTAZIONE DEI VEICOLI ELETTRICI NISSAN LEAF E CHEVROLET VOLT, IN VENDITA DA DICEMBRE IN DIVERSI STATI USA
<i>Parole chiave</i>	Autovettura elettrica, autonomia, prestazione, consumo equivalente
<i>Settori/sotto settori</i>	8, 18, 19
<i>Tipo di informazione</i>	Standard per la prestazione di veicoli elettrici

<i>Redazione</i>	Terenzio Scapolla
<i>E-mail - Tel - Fax</i>	tscapolla@sfiic.org T 415 788 7142 F 415 788 6389

Due veicoli elettrici presentati in anteprima all'incontro Plug-In 2010 (San Jose, California, 26-19 Luglio 2010), saranno messi in vendita a partire dal mese di dicembre in alcuni stati americani.

Uno dei problemi generati dall'autoveicolo elettrico è la definizione dei consumi e delle prestazioni in termini equivalenti a quelli impiegati per le vetture tradizionali, dove si impiega il noto indicatore "miglia per gallone" (mpg) o, in Europa, chilometri per litro.

In base ai test effettuati da agenzie governative l'autovettura elettrica Nissan Leaf, in vendita in alcuni stati USA a partire dal mese di dicembre, ha una prestazione di 99 miglia per gallone, calcolato in un ciclo combinato di guida in città e in autostrada. In particolare, i test effettuati indicano una prestazione equivalente a 106 mpg in città e 92 mpg in autostrada.

Secondo l'Environmental Protection Agency la vettura può viaggiare per 73 miglia con le batterie a pieno carico e costerà mediamente 561 dollari all'anno per costi di ricarica. In precedenza Nissan aveva affermato un'autonomia di 100 miglia, calcolate sulla base di test utilizzati da agenzie californiane.

Le prove condotte dalla Federal Trade Commission, l'agenzia che regola la vendita dei prodotti e l'attribuzione delle loro caratteristiche, ha stimato un intervallo tra 96 e 110 miglia di percorrenza con una carica completa. Secondo la Nissan l'intervallo si colloca tra 64 e 138 miglia. L'agenzia California Air Resources Board ha fornito una stima di 100 miglia.

Nissan e General Motors sono le prime grandi case automobilistiche a immettere sul mercato vetture a sola trazione elettrica. Negli Stati Uniti la prima società che ha prodotto autoveicoli a sola trazione elettrica è stata la

Tesla (Palo Alto, California), che ha immesso sul mercato un veicolo sportivo a due posti.

La vettura Leaf è dotata esclusivamente di motore elettrico ed è quindi necessario mantenere la batteria in stato di carica. L'autovettura Chevrolet Volt impiega una batteria elettrica per le prime 25-50 miglia, e poi un piccolo motore a benzina per produrre una carica addizionale delle batterie che consente di percorrere sino a 300 miglia.

La Leaf sarà venduta negli stati di California, Washington, Oregon, Arizona and Tennessee, ad un prezzo di listino di 32.780 dollari. Il credito di imposta federale di 7.500 dollari abbassa il prezzo 25.280 dollari. In California è previsto un incentivo di 5.000 dollari che porta il prezzo finale a circa 20.000 dollari.

La vettura Volt avrà un prezzo di listino di 41.000 e sarà venduta inizialmente in California. Con il credito di imposta federale il prezzo si riduce a 33.500 dollari. La Chevrolet Volt otterrà l'equivalente di 93 mpg nel ciclo combinato città-autostrada con il motore azionato solo da elettricità. La vettura avrà una prestazione di circa 37 mpg quando sarà attivato il motore a benzina per ricaricare le batterie. Le stime, effettuate dalla Environmental Protection Agency, saranno riportate tra le caratteristiche della vettura, esposte con evidenza, per legge, sui nuovi veicoli. Il veicolo avrà un'autonomia di 379 miglia (344 dalla benzina e 35 dalle sole batterie).

Siti Web	http://nissan-leaf.net/2010/11/23/epa-rates-the-2011-nissan-leaf-a-99-mpg/ http://gm-volt.com/2010/11/24/official-2011-chevrolet-volt-epa-fuel-economy-released/
Fonte	Nissan - Leaf, General Motors - Volt
Data	27 Novembre 2010