

## RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	Ambasciata d'Italia a Seoul (Corea) Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico – A.Tata
<b>Titolo: Corea – R&amp;S in campo aeronautico</b>	
<i>Parole chiave</i>	Aeronautica, aeromobili, aviazione civile, Corea
<i>Settori/sottosettori</i>	08, 19
<i>Tipo di informazione</i>	Notizie su progressi di S&T – Politica di S&T
<i>Redazione</i>	<b>Antonino Tata</b>
<i>E-mail/Tel./fax</i>	<b><u><a href="mailto:sciencekor@yahoo.it">sciencekor@yahoo.it</a></u> - <u><a href="mailto:scitec.ambseoul@esteri.it">scitec.ambseoul@esteri.it</a></u></b> tel. +82-2-796-0491 / fax +82-2-793-5311
<i>Sito web</i>	<a href="http://www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul">www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul</a>

### Testo:

Il Ministero coreano dell'Economia basata sulla Conoscenza (MKE), d'intesa con il Ministero del Territorio, Trasporti e Affari Marittimi (MLTM), ha avviato un ampio progetto di R&S per il rilancio dell'industria aeronautica nazionale, con l'obiettivo di far rientrare la Corea tra i principali sette esportatori mondiali del settore entro in 2020, con un fatturato che superi i 10 miliardi di USD.

Al momento la Corea risulta, secondo le indicazioni della "Korea Aerospace Industries Association (KAIA)", al 16° posto mondiale con un fatturato annuo di 2 miliardi di USD, in una classifica guidata dagli U.S.A. (201.2 miliardi di USD), seguiti da Francia (53.1 miliardi di USD), Gran Bretagna (43.2 miliardi di USD), Germania (32 miliardi di USD), Canada (23.6 miliardi di USD) e Italia (13.3 miliardi di USD).

Il programma di R&S coreano ha individuato 10 tematiche aeronautiche "chiave" da sviluppare in una collaborazione pubblico-privato, tra le quali: progetto di aeromobili, comfort passeggeri, sicurezza in volo, utilizzo di materiali di nuova generazione, sistemi "eco-friendly", etc.

L'industria della componentistica aeronautica sarà centralizzata nel Sud-Gyeonsang, mentre le attività più specificatamente indirizzate agli aeromobili (manutenzione, riparazione, adeguamento, etc.) saranno localizzate a Busan, nel sud-est della penisola, ove ha la sede tecnico-operativa la Korean Air, compagnia coreana di bandiera.

<i>Fonte dell'informazione</i>	KAIA: <a href="http://www.aerospace.or.kr">www.aerospace.or.kr</a> MKE: <a href="http://www.mke.go.kr">www.mke.go.kr</a> MLTM: <a href="http://www.mlrm.go.kr">www.mlrm.go.kr</a>
<i>Contatto locale</i>	-
<i>Data</i>	26.11.2010