

RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	Ambasciata d'Italia a Seoul (Corea) Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico – A.Tata
Titolo: Corea – Auto elettriche: previste 120,000 circolanti a Seoul entro il 2020	
<i>Parole chiave</i>	Auto elettriche, CT&T, batterie, stazioni ricarica, FCEV, HEV, Seoul, Corea
<i>Settori/sottosettori</i>	08, 13, 17, 19
<i>Tipo di informazione</i>	Notizie su progressi di S&T – Analisi e Studi S&T
<i>Redazione</i>	Antonino Tata
<i>E-mail/Tel./fax</i>	<u>sciencekor@yahoo.it</u> - <u>scitec.ambseoul@esteri.it</u> tel. +82-2-796-0491 / fax +82-2-793-5311
<i>Sito web</i>	www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul

Testo:

Il Comune di Seoul prevede 120,000 auto elettriche circolanti nel sedime cittadino entro il 2020. Il Sindaco di Seoul, Oh Se-hoon, prevede infatti per il 2020 l'acquisizione di mezzi trasporto elettrici e non inquinanti in sostituzione del 50% dei mezzi pubblici attuali, in sostituzione del 10% dei mezzi privati e dell'1% di quelli commerciali di grande capacità.

La città sarà anche attrezzata con 110,000 nuove stazioni di ricarica ed è anche allo studio, nell'area di Namsan, l'avvio di una prima sperimentazione costituita dalla realizzazione di una zona a emissioni zero ("zero emission zone").

L'obiettivo della città di Seoul è quello di rendere più salutare e vivibile il degradato ambiente cittadino, al momento caratterizzato da un forte inquinamento atmosferico: la Corea si colloca infatti al 7° posto mondiale nel 2008 per emissioni di gas serra ed il PM10 a Seoul, che si colloca per inquinamento al 5° posto tra le capitali asiatiche (dati dell'ADB-Asian Development Bank), presenta, al momento attuale, valori medi di 60 microgrammi/mc, con frequenti picchi anche oltre 80 microgrammi/mc.

Il "modello" ambientale di città verde sviluppato a Seoul potrà anche fornire impulso e nuove prospettive all'industria automobilistica coreana che risulta 5ª a livello mondiale.

Si ricorda che la situazione attuale di auto elettriche in Corea risulta tuttavia limitata: solo dal marzo 2010 le auto elettriche possono circolare in Corea ed al momento risultano essere state vendute 66 auto, tutte, finora, esclusivamente a Istituzioni pubbliche.

L'amministrazione comunale di Seoul possiede 19 "minicars" (modello "e-Zone", simile alla "Smart" della Mercedes), prodotte dalla Soc. coreana CT&T (maggior produttore mondiale di batterie elettriche), che vengono utilizzate per spostamenti di personale tra i diversi uffici e che sono localizzate in zone specifiche della città (World Cup Park, Seoul Grand Park, Hangang Project Headquarters, Namsan, Seoul Forest e Stazioni Pompieri). Le stazioni di ricarica a Seoul sono al momento 41, ma solo 2 ad alta velocità.

Il costo attuale di ciascuna di tali autovetture è di 15 milioni di Won (13,250 USD) e quindi di 2-3 volte superiori ad una equivalente vettura tradizionale da 1000 cc in Corea.

Il quotidiano JoongAng Daily ha effettuato nello scorso agosto 2010 un'indagine su vantaggi e svantaggi delle auto elettriche in funzione a Seoul (modello CT&T) ed ha evidenziato i seguenti svantaggi:

- costo iniziale elevato rispetto ad auto tradizionali equivalenti (fattore 2-3) e con incentivi governativi limitati (3.1 milioni di Won (2,600 USD) come esenzione fiscale)
- breve autonomia (ca. 30 km)
- lunghi tempi ricarica batterie (5 ore, riducibili a 20-30 minuti con stazioni ricarica ad alta velocità)
- bassa velocità (max 60 km/h) e difficoltà al superamento anche di medie salite
- limitato funzionamento dell'aria condizionata.

I vantaggi risiedono invece nel limitato costo di rifornimento (1/10 rispetto al costo per la benzina di un'auto equivalente) e nella totale mancanza di emissioni gassose nel sedime cittadino.

Si ricorda che, diversamente, la situazione delle auto a idrogeno (in particolare FCEV, Fuel Cell Electric Vehicle) e ibride (HEV – Hybrid Electric Vehicles), di cui risultano al momento circa 60 circolanti in Corea, appare di migliori prospettive: nel 2015 la Hyundai-Kia, maggior gruppo automobilistico coreano, produrrà 10,000 auto ad idrogeno basate su uno dei modelli commerciali a benzina della casa, ma già nel 2012 saranno prodotte e commercializzate le prime 1,000 auto ad idrogeno. Per quanto concerne le auto ibride (in grado di utilizzare sia benzina che elettricità), già a partire dal 2011 la Hyundai-Kia ne prevede la produzione commerciale di massa.

Sebbene i costi di produzione (e conseguentemente di vendita) delle auto ibride e a idrogeno siano, come per le elettriche, maggiori rispetto alle auto tradizionali attuali, si prevede, secondo il KIET (Korea Institute for Industrial Economics and Trade) una relativa quota di mercato mondiale dell'auto del 10% nel 2020.

<i>Fonte dell'informazione</i>	Seoul City Government: http://english.seoul.go.kr CT&T: www.ctntunited.com/#/home Hyundai-Kia/auto idrogeno: www.h2carblogger.com/?p=1003 KIET: www.kiet.re.kr/kiet/eng/index_eng.jsp
<i>Contatto locale</i>	-
<i>Data</i>	03.01.2011