

## RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	Ambasciata d'Italia a Seoul (Corea) Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico – A.Tata
<b>Titolo: Corea – Auto a idrogeno in prova su strada</b>	
<i>Parole chiave</i>	Energia, celle a combustibile, idrogeno, autovetture, PEMFC, Hyundai, Corea
<i>Settori/sottosettori</i>	03, 08, 13, 19
<i>Tipo di informazione</i>	Notizie su Progressi di S&T
<i>Redazione</i>	<b>Antonino Tata</b>
<i>E-mail/Tel./fax</i>	<b><u><a href="mailto:sciencekor@yahoo.it">sciencekor@yahoo.it</a></u>–<u><a href="mailto:scitec.ambseoul@esteri.it">scitec.ambseoul@esteri.it</a></u></b> tel. +82-2-796-0491 / fax +82-2-793-5311
<i>Sito web</i>	<a href="http://www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul">www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul</a>

### Testo:

La Società coreana Hyundai Motor Co. ha avviato le prove su strada della prima autovettura alimentata a idrogeno-celle a combustibile (PEMFC, Polymer Electrolyte Membrane Fuel Cells) destinata a diventare commerciale entro il 2015. La Hyundai ha completato il progetto della Tucson FCEV e realizzato il prototipo sulla scocca e carrozzeria del modello Tucson. La nuova autovettura è stata denominata "Tucson ix Hydrogen Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV)" e rappresenta il prodotto finale di diversi prototipi di autovetture ibride a partire dalla "Santa Fe FCEV" la cui sperimentazione risale al 2000. Un analogo modello è stato sviluppato dalla Soc. KIA (di proprietà del Gruppo Hyundai) sulla scocca del modello Mohave. I prototipi in prova (Hyundai e Kia) sono al momento in totale 66 su strade coreane e nord-americane, con una percorrenza prevista di oltre 2 milioni di km solo all'estero.

Nel 2009 alcuni prototipi Hyundai e Kia delle medesime autovetture sono stati sottoposti a prove preliminari negli U.S.A., percorrendo 2655 km ("Hydrogen Road Tour 2009") ad una media di ca. 100 km/h e con tratte di 400-500 km/giorno.

La nuova auto ibrida ha un'autonomia di 650 Km ed un consumo di 31 km/litro di combustibile. Inoltre la Tucson FCEV, che è equipaggiata con un sistema a celle a combustibile da 100 kW e due serbatoi per l'idrogeno, è in grado di avviarsi anche a temperature dell'ordine di -25°C.

L'auto ad idrogeno della Hyundai è stata sviluppata con il supporto del Governo nell'ambito del Progetto "Green Car" che rappresenta uno dei 17 "Motori di crescita" dell'economia coreana e comprende 3 tipologie di auto: Ibride, a Idrogeno-Celle a Combustibile ed Elettriche. Al Progetto hanno partecipato anche altre aziende coreane (LG, Chemical, HYSCO, Kefico, Pyung-Hwa Oil Sea, FuelCellPower Co. etc.), e Organizzazioni di Ricerca tra cui in particolare il KIST (Korea Institute of S&T), il KIER (Korea Institute of Energy Research), l'Università di Suncheon, l'Università Yonsei, l'Università di Ulsan.

<i>Fonte dell'informazione</i>	Hyundai Motor Co.: <a href="http://www.hyundai-motor.com/">http://www.hyundai-motor.com/</a> KIST: <a href="http://www.kist.re.kr/en/index.jsp">http://www.kist.re.kr/en/index.jsp</a>
<i>Contatto locale</i>	-
<i>Data</i>	10.01.2011