

RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	Ambasciata d'Italia a Seoul (Corea) Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico – A.Tata
Titolo: Corea – Piano “verde” per la città di Seoul	
<i>Parole chiave</i>	Seoul, Territorio, Ambiente, cambiamenti climatici, energie rinnovabili, Corea
<i>Settori/sotto settori</i>	08, 13, 17, 19
<i>Tipo di informazione</i>	Grandi Investimenti di S&T
<i>Redazione</i>	Antonino Tata
<i>E-mail/Tel./fax</i>	<u>sciencekor@yahoo.it - scitec.ambseoul@esteri.it</u> tel. +82-2-796-0491 / fax +82-2-793-5311
<i>Sito web</i>	www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul

Testo:

Il “Seoul Metropolitan Government”, governo locale della città di Seoul, ha preventivato un impegno finanziario di 45.000 miliardi di Won (35 miliardi di USD) per un Piano di durata ventennale (2010-2030) finalizzato a rendere Seoul “una delle città più verdi del Mondo”. Attualmente la città risulta avere livelli preoccupanti di inquinamento: l’area di Seoul è responsabile per il 20% delle emissioni totali coreane di CO₂ ed il PM10 a Seoul risulta mediamente di 80 microgrammi/mc.

Il Piano che si inserisce nel Programma nazionale “Low Carbon and Green Growth”, include la creazione di 1 milione di posti lavoro nel settore ambientale e lo sviluppo di tecnologie ambientali per un valore di 170.000 miliardi di Won (132 miliardi di USD). Tali tecnologie saranno sviluppate in una matrice che vede da una parte le tecnologie dell’informazione, le nanotecnologie e le biotecnologie e dall’altra le celle a combustibile, l’idrogeno, le batterie solari, il risparmio energetico, l’illuminazione con LEDs e altri interventi a favore di una riduzione dei cambiamenti climatici.

L’obiettivo della città di Seoul (10,3 milioni di abitanti nell’area urbana e 23 milioni nell’area metropolitana) è di ottenere entro il 2030 una riduzione del 40% dei gas serra rispetto al livello del 1990 ed una riduzione dei consumi energetici del 20% rispetto ai livelli del 2000.

I primi interventi consisteranno nel miglioramento energetico (illuminazione, climatizzazione, riscaldamento, etc.) degli edifici con oltre 2.000 mq di superficie in pianta, con l’obiettivo di 10.000 edifici “verdi” entro il 2030. Saranno inoltre utilizzati veicoli elettrici per i servizi pubblici, il cui utilizzo verrà portato ad almeno il 70% nel 2020 (attuale 62,5%).

Tra le opere infrastrutturali è stata prevista inoltre la creazione di nuovi 207 km di piste ciclabili cittadine, che si inseriscono in un piano nazionale che entro il 2018 dovrebbe arrivare ad un totale di 3.114 km, con la completa copertura del perimetro della penisola coreana.

<i>Fonte dell’informazione</i>	Seoul Metropolitan Government: http://asp.congnamul.com/seoul/english/map.jsp MOE/ME, Ministry of Environment: http://eng.me.go.kr
<i>Contatto locale</i>	-
<i>Data</i>	23.07.2009