

RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

| | |
|--|---|
| <i>Mittente</i> | Ambasciata d'Italia a Seoul (Corea) Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico – A.Tata |
| Titolo: Corea – Prima Stazione di rifornimento per auto a idrogeno-celle a combustibile | |
| <i>Parole chiave</i> | Auto ibride, HEV, idrogeno, celle a combustibile, SK Energy, Corea |
| <i>Settori/sottosettori</i> | 08, 13, 17, 19 |
| <i>Tipo di informazione</i> | notizie su progressi di S&T |
| <i>Redazione</i> | Antonino Tata |
| <i>E-mail/Tel./fax</i> | <u>sciencekor@yahoo.it - scitec.ambseoul@esteri.it</u> tel. +82-2-796-0491 / fax +82-2-793-5311 |
| <i>Sito web</i> | www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul |

Testo:

Dalla seconda metà del 2010 sarà operativa la prima stazione coreana di rifornimento per auto a idrogeno. La Soc. SK Energy ha comunicato che una stazione di rifornimento, finanziata dal Governo coreano, sarà realizzata nella zona Nord-Ovest di Seoul, nei pressi del World Cup Stadium (Sangam), e sarà in grado di permettere il rifornimento di auto a celle a combustibile utilizzando idrogeno.

La realizzazione ingegneristica sarà effettuata congiuntamente dalle Società SK Energy ed SK Engineering & Construction.

La Stazione utilizzerà idrogeno da conversione del metano generato a sua volta da impianti di trattamento e raccolta della discarica di rifiuti urbani di Nanjido.

Nel sedime della stazione sarà prevista una unità di generazione idrogeno da idrocarburi, una unità di compressione e sistemi di stoccaggio. La Soc. SK Energy utilizzerà un processo proprio di generazione idrogeno da metano, che risulta essere per la prima volta utilizzato per una stazione di servizio. Secondo le ultime previsioni del KIET (Korea Institute for Industrial Economics and Trade), nel 2011 inizierà in Corea la produzione industriale di auto (Hyundai-Kia) ibride a benzina-idrogeno, mentre la prima produzione commerciale di auto ad idrogeno dovrebbe avvenire nel 2015. In termini di mercato mondiale, si prevede che nel 2020 l'idrogeno sarà impiegato in sostituzione dei combustibili fossili nel 10% degli autoveicoli circolanti e nel 2030 nel 30% del totale.

| | |
|--------------------------------|--|
| <i>Fonte dell'informazione</i> | SK Energy: http://eng.skenergy.com/ KIET: www.kiet.re.kr/kiet/eng/index_eng.jsp |
| <i>Contatto locale</i> | - |
| <i>Data</i> | 29.07.2009 |