

## RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	Ambasciata d'Italia a Seoul (Corea) Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico – A.Tata
<b>Titolo: Corea – “Surion”, primo elicottero realizzato in Corea</b>	
<i>Parole chiave</i>	Elicotteri, sorveglianza, difesa, Surion, KAI, Corea
<i>Settori/sottosettori</i>	08, 18, 19
<i>Tipo di informazione</i>	Notizie su progressi di S&T
<i>Redazione</i>	<b>Antonino Tata</b>
<i>E-mail/Tel./fax</i>	<b><u>sciencekor@yahoo.it - scitec.ambseoul@esteri.it</u></b> tel. +82-2-796-0491 / fax +82-2-793-5311
<i>Sito web</i>	www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul

### Testo:

La KAI (Korea Aerospace Industries) ha presentato presso i propri impianti di Sacheon (Provincia di South-Gyeongsang) il primo elicottero interamente progettato e realizzato in Corea. I componenti del velivolo sono per il 60% del totale prodotti in Corea.

L'elicottero è finalizzato ad un uso militare; esso è indicato come “Korea Utility Helicopter” e denominato “Surion”.

L'elicottero è lungo 15 metri, alto 4,5 m e può viaggiare ad una velocità di 140 nodi per due ore con un carico di 9 militari in assetto completo. La sua capacità di salita verticale è di 500 piedi/minuto ed è equipaggiato con sistemi di navigazione e radar.

In termini generali risulta simile all'elicottero U.S. UH-60 Black Hawks, ma di dimensioni più contenute.

Il “Surion” è ancora allo stadio prototipale e le prove di volo sono previste dal marzo 2010, con l'entrata in esercizio operativo di 200 unità dal 2012.

Sono inoltre previsti due possibili tipologie di sviluppo del Surion: la prima in campo civile (il progetto del Surion ha un'aderenza del 96% ai criteri e requisiti internazionali richiesti per modelli civili) e la seconda per un elicottero militare da attacco in sostituzione degli U.S. Apache.

Il progetto del “Surion” è durato finora 3 anni, con un costo di 1300 miliardi di Won (1,05 miliardi di USD), ed ha permesso alla Corea di entrare nel ristretto novero dei Paesi costruttori di elicotteri (11 al momento).

La KAI, unica azienda coreana di avionica, prevede, in collaborazione con la Soc. Eurocopter (affiliata di EADS), di esportare nei prossimi 25 anni fino a 300 unità, con l'obiettivo di una copertura fino al 30% del mercato elicotteristico mondiale della classe del “Surion”.

<i>Fonte dell'informazione</i>	KAI: <a href="https://www.koreaaero.com/">https://www.koreaaero.com/</a> Notizie di stampa locale
<i>Contatto locale</i>	-
<i>Data</i>	03.08.2009