

RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	Ambasciata d'Italia a Seoul (Corea) Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico – A.Tata
<i>Titolo:</i>	Corea – Completato aerogeneratore da 2.5 MWatt
<i>Parole chiave</i>	energia eolica, aerogeneratore, energie rinnovabili, Corea
<i>Settori/sottosettori</i>	08, 13, 17
<i>Tipo di informazione</i>	Notizie su progressi di S&T
<i>Redazione</i>	Antonino Tata
<i>E-mail/Tel./fax</i>	<u>sciencekor@yahoo.it</u> – <u>scitec.ambseoul@esteri.it</u> tel. +82-2-796-0491 / fax +82-2-793-5311
<i>Sito web</i>	www.ambseoul.esteri.it/ambasciata_seoul

Testo:

E' stata completata a Gunsan, circa 275 km a sud di Seoul, la costruzione di un rilevante aerogeneratore per la produzione di energia elettrica, avente potenza a regime di 2.5 MWatt, ma che sarà avviato, in una prima fase, a potenza ridotta (1.65 MWatt).

L'aerogeneratore è stato progettato e realizzato dalla Soc. Hyundai Heavy Industries Co. nel quadro di una intensa diversificazione di attività ingegneristiche rispetto alla cantieristica navale, settore nel quale la Società mantiene a tutt'oggi la leadership mondiale.

Il costo dichiarato del progetto è di 105 miliardi di Won (92.8 milioni di USD)

Si ricorda che in Corea la più recente revisione del Piano Energetico Nazionale 2008-2030 ("National Energy Plan 2008-2030"), prevede una politica di sostenibilità dello sviluppo attraverso la riduzione dell'import di combustibili fossili (ed in particolare di carbone e petrolio), anche attraverso un maggiore utilizzo di fonti integrative (solare ed eolico in particolare), con una copertura energetica del fabbisogno di energia prevista entro il 2030 dell'11%, , dal 2.5% attuale.

Perplessità permangono comunque in Corea da parte di operatori e utenti industriali sulla convenienza economica dell'utilizzo delle nuove fonti, anche per la limitata disponibilità di aree adeguate e, nel caso specifico dell'eolico, per la crescente opposizione degli ambientalisti.

In termini di export invece l'eolico risulta di grande interesse per la crescita prevista del mercato mondiale (raddoppio nel 2012 del fatturato attuale di 30 miliardi di USD) e la Corea prevede di entrare in tale mercato dal 2011, con l'obiettivo di una copertura del 10% nel 2020.

<i>Fonte dell'informazione</i>	Hyundai Heavy Industries: http://english.hhi.co.kr/ MKE: www.mke.go.kr MOE/ME, Ministry of Environment: http://eng.me.go.kr
<i>Contatto locale</i>	-
<i>Data</i>	01.04.2010