

RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	Ambasciata d'Italia a Tokyo (Giappone) Ufficio Addetto Scientifico e Tecnologico
-----------------	---

<i>Titolo: Nuovo sistema per la carica veloce delle batterie di auto elettriche</i>	
<i>Parole chiave</i>	Batterie, auto elettriche
<i>Settori/sottosettori</i>	
<i>Tipo di informazione</i>	Notizie su programmi S&T, segnalazione di articoli, pubblicazioni S&T, grandi investimenti S&T.

<i>Redazione</i>	Dr. Alberto MENGONI
<i>E-mail</i>	alberto.mengoni@esteri.it
<i>Tel./fax</i>	Tel: +81-3 3453 5291 Fax: +81 3 3453 5247
<i>Sito web</i>	www.ambtokyo.esteri.it sites.google.com/site/stembit/

Testo: La giapponese JFE Engineering Corp. ha sviluppato un sistema di carica delle batterie di alimentazione di auto elettriche che impiega tre minuti per una ricarica completa, circa il tempo necessario per fare un pieno di benzina.

Il sistema, che sarà in vendita entro la fine dell'anno, opera ad una rapidità circa cinque volte superiore rispetto ai prodotti esistenti e avrà un costo di installazione di 6.000.000 di YEN (circa 48.000 EUR), il 40% in meno del costo di un sistema standard. Con circa le stesse dimensioni di una pompa di benzina, il sistema utilizza un accumulatore appositamente progettato con batterie agli ioni di litio per immagazzinare l'energia di notte, quando il costo dell'elettricità è circa un terzo del costo nelle ore di punta. Le batterie sono in grado di offrire una corrente più di cinque volte superiore a quella dei prodotti già esistenti.

Un tipico caricabatterie ad alta velocità richiede più potenza di quella disponibile nei luoghi in cui esso deve operare. Il sistema della JFE Engineering opera invece con una fonte di alimentazione standard. Una stazione di servizio equipaggiata con questo sistema permetterebbe di risparmiare circa 900.000 YEN (7.200 EUR) all'anno in costi di elettricità, secondo la società

<i>Fonte dell'informazione</i>	NIKKEI Newspaper
<i>Contatto locale</i>	http://www.jfe-eng.co.jp/

<i>Data</i>	4 Maggio 2010
-------------	---------------