

RISeT – Rete Informativa Scienza e Tecnologia

<i>Mittente</i>	IIC San Francisco - Ufficio Scientifico e Tecnologico
<i>Titolo</i>	Impatto della produzione di biocombustibili sulle risorse idriche
<i>Parole chiave</i>	Biocombustibili, etanolo, acqua
<i>Settori/sotto settori</i>	5-7-13-17
<i>Tipo di informazione</i>	Analisi scientifica
<i>Redazione</i>	Terenzio Scapolla
<i>E-mail - Tel - Fax</i>	tscapolla@sfiic.org T 415 788 7142 F 415 788 6389

TESTO

Un gruppo di ricercatori del [Department of Civil and Environmental Engineering](#) della [Rice University](#) (Houston, Texas), guidati da Pedro Alvarez, hanno analizzato l'impatto che l'utilizzazione su larga scala di biocarburanti avrà sulle riserve di acqua. I risultati sono contenuti in uno studio dal titolo "[The Water Footprint of Biofuels: A Drink or Drive Issue?](#)".

Il problema è rilevante negli Stati Uniti, in particolare alla luce della legge Energy Independence and Security Act, promulgata nel 2007, che impone una produzione annua di 56.8 miliardi di litri di etanolo da mais entro il 2015 e di 60.6 miliardi di litri di etanolo da cellulosa entro il 2022, un totale che rappresenta il 15% del consumo di carburante impiegato nel 2006.

Ad esempio, lo studio ha calcolato la quantità d'acqua mediamente richiesta per produrre il bioetanolo necessario per muovere una macchina per un chilometro. È emerso che sono necessari circa 120 litri nel caso di mais prodotto nel Nebraska, 60 litri per mais dell'Iowa e 280 litri per il sorgo del Texas.

I ricercatori suggeriscono quindi di concentrare investimenti e ricerca sulle coltivazioni ad alta resa di etanolo che richiedono una minor quantità d'acqua. Conviene poi ricorrere a culture locali che non necessitano di estensiva irrigazione artificiale.

La ricerca è stata finanziata dal [Baker Institute Energy Forum](#) (Houston, Texas), un centro che promuove ricerca e discussione su temi energetici, e lo [Shell Center for Sustainability](#), un centro della Rice University finanziato dalla società Shell.

Sito Web	http://pubs.acs.org/doi/abs/10.1021/es802162x
----------	---

Fonte	Rice University, Department of Civil and Environmental Engineering
Data	26 Giugno 2009