

ANNO ACCADEMICO 2017/2018

LAUREA MAGISTRALE

2
ANNI



Ingegneria meccanica



Università
degli Studi
di Ferrara

Nel futuro da sempre.

INGEGNERIA A FERRARA

- ▶ RAPPORTI CON LE IMPRESE
- ▶ ESPERIENZE INTERNAZIONALI
- ▶ FACILITÀ DI OCCUPAZIONE
- ▶ A MISURA DI STUDENTE

Il Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi di Ferrara si trova all'interno del Polo Scientifico-Tecnologico. Alcuni dati:

- ▶ Il **70%** dei nostri laureati svolge un tirocinio in azienda o all'estero (contro una media nazionale del 50% - fonte AlmaLaurea)
- ▶ Il **100%** dei nostri laureati lavora a **3** anni dalla laurea; il **94%** lavora o è impegnato in attività di ricerca e formazione ad un anno dalla laurea



LAUREE TRIENNALI

LT
Ingegneria
civile e ambientale

LT
Ingegneria elettronica
e informatica

LT
Ingegneria
meccanica

LAUREE MAGISTRALI


LM
Ingegneria civile

Strutture
Infrastrutture
Rigenerazione Urbana
Idraulica
Sanitaria
Monitoraggio

LM
Ingegneria
informatica e
dell'automazione

LM
Ingegneria
elettronica e delle
telecomunicazioni

 
LM
Ingegneria
meccanica
Smart mechanical design
Industrial management
Energy engineering
Materials for product innovation
Design for vibration & reliability
Industrial automation

 Doppio titolo con Universidad de Cadiz (Spagna)

 Doppio titolo con Cranfield University (Inghilterra)

 Doppio titolo con Aix-Marseille Université, Ecam Lyon, Ecam Strasbourg (Francia)

LAUREE MAGISTRALI INTERATENEO

Advanced Automotive Engineering

Didattica in lingua inglese, interateneo con le Università di Ferrara, di Modena e Reggio Emilia, di Bologna e di Parma.

Sede amministrativa: Università di Modena e Reggio Emilia
<https://motorvehicleuniversity.com>

Advanced Automotive Electronic Engineering

Didattica in lingua inglese, interateneo con le Università di Ferrara, di Modena e Reggio Emilia, di Bologna e di Parma.

Sede amministrativa: Università di Bologna
<https://motorvehicleuniversity.com>

AREA DI STUDIO

Il percorso formativo della **Laurea magistrale in Ingegneria meccanica** fornisce nel primo anno conoscenze e competenze che riguardano: le tecniche statistiche e di modellistica dei dati sperimentali, l'integrità strutturale, la meccanica delle vibrazioni, la termofluidodinamica delle macchine e dei dispositivi di scambio termico, i materiali tradizionali e innovativi, le tecniche di lavorazione e le problematiche di corrosione e protezione dei materiali metallici. Nel secondo anno lo studente, tenuto conto delle sempre crescenti sfide tecnologiche in campo industriale e delle competenze specialistiche e professionali altamente qualificanti richieste dal mondo del lavoro, può costruirsi un proprio **percorso di specializzazione**.

ACCESSO AL CORSO

L'iscrizione alla Laurea magistrale è subordinata alla **verifica del possesso di requisiti curriculari e dell'adeguatezza della preparazione personale**. I criteri di accesso sono descritti in dettaglio nel documento deliberato dal Dipartimento, disponibile al link:

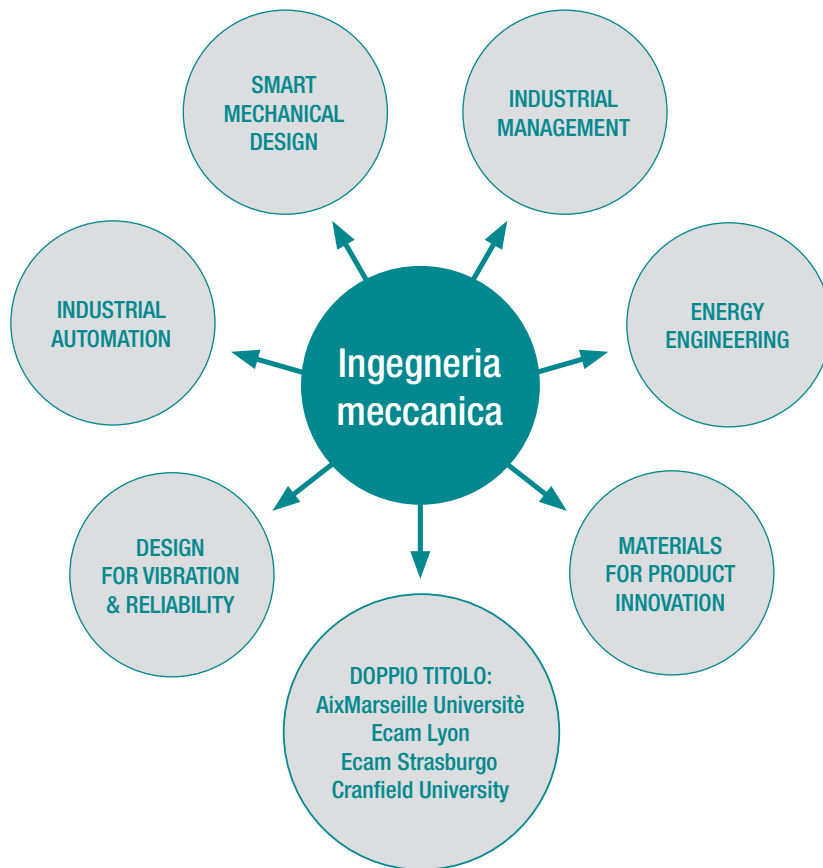
<http://www.unife.it/dipartimento/ingegneria/didattica/criteriaccesso-lm>

PUNTI DI FORZA

Il Corso di studio consente un'immediata collocazione nel mondo del lavoro, con tasso di occupazione e compensi superiori alla media nazionale. Le attività di tirocinio e tesi, svolte nell'ambito delle attività del Dipartimento, o presso enti, istituzioni e aziende nazionali e internazionali, consentono agli studenti di sviluppare le proprie competenze e costruirsi un solido curriculum spendibile dopo la laurea. Il colloquio fra docenti e studenti è facile e diretto, grazie al numero ottimale di studenti iscritti, in rapporto alle risorse di spazi, personale e laboratori. Il corso offre la possibilità di ottenere un **doppio titolo in Francia o in Inghilterra**.

POSSIBILITÀ PROFESSIONALI

Nelle **industrie energetiche e manifatturiere** (metallurgica, chimica, petrolchimica, meccanica, automobilistica e aeronautica), i laureati magistrali in Ingegneria meccanica possono occuparsi di progettazione avanzata e project management, materiali innovativi, controllo delle vibrazioni e del rumore nello sviluppo ed ottimizzazione dei prodotti e dei processi industriali, analisi, progettazione, gestione e controllo dei sistemi energetici e delle macchine, automazione industriale, robotica, sistemi di controllo e diagnostica, manutenzione e sicurezza aziendale, gestione e organizzazione dei processi produttivi e dei cicli di lavorazione.



Dettagli al link: <http://www.unife.it/ing/lm.meccanica>

COORDINATORE DEL CORSO DI STUDI

Prof. Pier Ruggero Spina
pier.ruggero.spina@unife.it

DELEGATO ALL'ORIENTAMENTO

Prof. Stefano Alvisi
stefano.alvisi@unife.it

MANAGER DIDATTICA

Dott.ssa Simona Malucelli
manager.meccanica@unife.it
www.unife.it/studenti/manager-didattici

SITO WEB DEL CORSO DI STUDIO

<http://www.unife.it/ing/lm.meccanica>

UFFICIO ORIENTAMENTO IN ENTRATA

orientamento@unife.it
www.unife.it/orientamento

Per dubbi sulle procedure amministrative: SOS.UNIFE.IT

DE Department of
Engineering
Ferrara

Via Saragat, 1 - 44122 Ferrara
www.ing.unife.it

